**Котенко А.И.,**

**РУТ(АВТ)**

**Россия, г. Москва**

**К ВОПРОСУ О ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ НА ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

***Аннотация:*** *В статье рассмотрена актуальность грузоперевозок на внутреннем водном транспорте в настоящее время, определяется значимость речного транспорта для грузоперевозок в России, выявляются проблемы данной отрасли и варианты их решений.*

***Ключевые слова:*** *логистика, водный транспорт, речные грузоперевозки, проблемы развития водного транспорта.*

***Annotation:*** *The article considers the relevance of cargo transportation on inland waterway transport at the present time, determines the importance of river transport for cargo transportation in Russia, identifies the problems of this industry and options for their solutions.*

Внутренние водные транспортные перевозки являются одним из старейших и наиболее экономичных способов доставки грузов. Они осуществляются на реках, каналах, озерах и других внутренних водоемах, обеспечивая важный транспортный маршрут для товаров и сырья. Актуальность грузоперевозок внутренним водным транспортом возрастает с каждым годом, поскольку они предоставляют множество преимуществ в сравнении с другими видами транспорта. В данной статье мы рассмотрим социальное, экономическое и экологическое значение внутренних водных транспортных перевозок, а также причины, по которым они остаются актуальным и эффективным решением для грузоперевозок.

Актуальность грузоперевозок по рекам в современном мире остается высокой и имеет свои преимущества:

1. Экологическая эффективность: Речные перевозки являются одним из самых экологически чистых видов транспорта, так как не выбрасывают вредные вещества в атмосферу и не загрязняют окружающую среду токсичными выбросами. Транспортировка грузов по рекам снижает выбросы парниковых газов и помогает бороться с изменением климата.

2. Экономическая эффективность: Речные перевозки могут быть более дешевыми по сравнению с другими видами транспорта, такими как дорожные или железнодорожные перевозки. Реки предлагают низкие стоимости транспортировки в больших объемах. Более того, реки часто проходят через плодородные и промышленные районы, что способствует развитию торговли и экономического роста региона.

3. Малое воздействие на инфраструктуру: Транспортировка грузов по рекам не требует больших затрат на строительство и поддержание транспортной инфраструктуры. По сравнению с другими видами транспорта, такими как автомобильные и железнодорожные магистрали, необходимость в масштабных инвестициях и обслуживании дорожной сети или рельсов значительно снижается.

4. Возможность доставки в удаленные районы: Реки пронизывают множество удаленных и труднодоступных районов, которые иначе были бы недоступны для транспортировки грузов. Речные перевозки предоставляют возможность доставлять грузы в отдаленные и плохо развитые регионы, что способствует их развитию и содействует обмену товарами между различными регионами.

5. Меньшая загруженность дорог и автомагистралей: Использование рек для грузоперевозок может снизить трафик на дорогах и автомагистралях, что приводит к сокращению пробок и улучшению безопасности дорожного движения.

Грузоперевозки по внутренним водным путям сталкиваются с рядом проблем и вызовов. В первую очередь, это сезонность, так как во многих регионах реки могут быть замерзшими или имеют низкий уровень воды в определенное время года. Следующая проблема- это ограниченные габариты, такие как глубина и ширина, они ограничивают размер и вес грузов, которые могут быть перевезены. Третьим вызовом является ограниченная инфраструктура. То есть недостаток портов, причалов, складских помещений, что затрудняет погрузо-разгрузочные работы, хранение и обработку грузов. Далее можно отметить экологические проблемы. Грузоперевозки по внутренним водным путям могут иметь негативное воздействие на окружающую среду из-за выбросов в реку нефтесодержащих и сточных вод, любых видов отходов, однако производит меньше выбросов парниковых газов и загрязнений воздуха в сравнении, например, с автомобильным транспортом. Также важно подчеркнуть конкуренцию с другими видами транспорта, потому что это может создавать проблемы с ценообразованием, эффективностью и скоростью доставки грузов, хотя внутренний водный транспорт может быть более экономически эффективным и дешевым, он позволяет перевозить большие объемы грузов за более низкую стоимость, особенно для тяжелых и объемных грузов, а это особенно важно для развития торговли и промышленности на удаленных и отдаленных от морских портов территориях.

**Основные задачи логистики на речном транспорте.**

Логистика на речном транспорте включает в себя ряд задач, которые необходимо решать для эффективной организации перевозок и управления грузопотоками. Ниже перечислены основные задачи логистики на речном транспорте:

* Планирование и оптимизация маршрутов

Одной из главных задач логистики на речном транспорте является планирование и оптимизация маршрутов. Это включает выбор наиболее эффективных путей доставки грузов, учет особенностей речной сети и препятствий, а также определение оптимальных точек погрузки и разгрузки.

* Управление грузопотоками

Логистика на речном транспорте также включает задачу управления грузопотоками. Это означает планирование и координацию движения судов, контроль за загрузкой и разгрузкой грузов, а также учет времени и стоимости перевозок.

* Оптимизация использования речных судов

Для эффективной логистики на речном транспорте необходимо оптимизировать использование речных судов. Это включает задачи по планированию и координации работы судов, учет и оптимизацию загрузки и разгрузки, а также управление запасами и складированием грузов.

**Развитие экологических технологий и мультимодальных перевозок.**

Одной из важных тенденций развития логистики на речном транспорте является внедрение экологически чистых технологий. Это включает использование судов с низким уровнем выбросов, применение энергоэффективных двигателей и использование альтернативных источников энергии. Такие меры помогают снизить негативное воздействие на окружающую среду и сделать речный транспорт более устойчивым и экологически безопасным, а мультимодальные перевозки, включающие комбинацию речного транспорта с другими видами транспорта, становятся все более популярными. Это позволяет сократить время доставки, оптимизировать логистические процессы и улучшить качество обслуживания клиентов.

В целом, развитие логистики на речном транспорте направлено на повышение эффективности, надежности и экологической безопасности перевозок. Внедрение новых технологий, развитие инфраструктуры и использование мультимодальных перевозок позволяют достичь этих целей и обеспечить устойчивое развитие отрасли.

**Заключение**

Речной транспорт является важной составляющей логистической системы, особенно в регионах, где имеются реки и водные пути. Он обладает рядом преимуществ, таких как низкая стоимость перевозок, большая грузоподъемность и экологическая безопасность. Логистика на речном транспорте включает в себя ряд задач, таких как планирование маршрутов, управление грузопотоками и оптимизация процессов. Важно учитывать типичные проблемы, такие как сезонность, погодные условия и ограничения водных путей, и находить эффективные решения для их преодоления. В будущем ожидается развитие логистики на речном транспорте, в том числе с использованием новых технологий и автоматизации процессов.