**Памятка юного пешехода и пассажира**

**Выйдя на улицу, внимательно осмотрись и продолжай движение только по тротуару или обочине дороги!**

**Не устраивай игр на проезжей части улиц и дорог, не цепляйся за проходящий транспорт.**

**Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом, и не разрешай этого делать товарищам.**

**Не выходи (не выбегай!) на проезжую часть из-за стоящего транспорта, деревьев, не осмотрев предварительно улицу!**

**Не ходи по мостовой – она предназначена для транспорта. Ходить нужно по тротуару или по пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, - там ты никому не помешаешь. Если пешеходных дорожек нет, ходи только по левой обочине навстречу движению транспорта.**

**Прежде чем пересечь улицу или дорогу, убедись в полной безопасности перехода.**

**Строго подчиняйся сигналам светофора или милиционера-регулировщика. Переходи проезжую часть дороги только на разрешающий сигнал светофора по пешеходному переходу или на перекрёстках.**

**Переходи улицу (дорогу) только прямо, а не наискось, там же, где имеются пешеходные дорожки, иди по ним.**

**Пользуясь общественным транспортом (автобусом, троллейбусом, трамваем, маршрутным такси), соблюдай порядок посадки и высадки пассажиров.**

**Будь внимателен к окружающим:  
 - если человек упал, помоги подняться;  
 - старым и слабым помоги перейти улицу;  
 - ребенка переведи сам;  
 - если тебя попросят показать дорогу, спокойно и**

**толково объясни;  
 - уступай старшим место в трамвае, автобусе,**

**троллейбусе, маршрутном такси.**

**Знай и всегда соблюдай**

**требования правил** **дорожного движения!**

**История светофора**

**А знаешь ли ты, когда появился привычный для нас светофор?**

**Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.**

**Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.**

**Интересно, что в первых светофорах зелёный сигнал находился наверху, но потом решили, что лучше поместить сверху красный сигнал. И теперь во всех странах мира сигналы светофора располагаются по единому правилу: вверху—красный, посередине — жёлтый, внизу — зелёный.**

**У нас в стране первый** [**светофор**](http://ped-kopilka.ru/vneklasnaja-rabota/pravila-bezopasnogo-povedenija-na-doroge/kak-ustroen-svetofor.html) **появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным. А регулировщик вручную поворачивал стрелку, устанавливая её на нужный цвет.**

**Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт- Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа. А в 1937 году в Ленинграде на улице Желябова (ныне Большой Конюшенной улице), около универмага ДЛТ, появился первый пешеходный светофор.**

 **Почему выбраны именно такие цвета**

**для светофора**

**Красный цвет** **очень заметный. Поэтому много дорожных знаков обведены красной каёмкой. С красным цветом связано представление об огне, опасности. Он призывает к осторожности. Вот почему красному сигналу поручили останавливать транспорт и пешеходов.**

**Жёлтый цвет напоминает солнышко. Оно предупреждает: «Внимание! Будь осторожен. Не торопись!»**

**Зелёный цвет – это безопасность. Зелёный цвет – это поля, луга, леса. То есть всё то. Что связано с покоем и отдыхом.**

**У любого перекрестка**

**Нас встречает светофор.**

**И заводит очень просто**

**С пешеходом разговор:**

**«Cвет зеленый - проходи!**

**Желтый - лучше подожди!**

**Если свет зажжется красный -**

**Значит,**

**Двигаться опасно!**

**Стой!**

**Пускай пройдет трамвай,**

**наберись терпенья.**

**Изучай и уважай правила движенья.**