муниципальное автономное образовательное

учреждение дополнительного образования

«Центр детского творчества»

Конспект занятия

Тема: «Обзор законодательных актов.

Общие положения.

Основные понятия и термины»

Группа первого года обучения

юношеской автомобильной школы МАОУДО «ЦДТ»

Педагог дополнительного образования -

Московских А.А.

г. Биробиджан 2024 год

Конспект занятия

по теме: «Обзор законодательных актов. Общие положения.

Основные понятия и термины».

**Дата проведения:** 19.04.2024 г.

**Раздел программы:** Основы законодательства в сфере дорожного движения.

Группа 1 года обучения

**Тип занятия:** изучение нового материала.

**Форма занятия:** лекция.

**Цель:** формирование у обучающихся мотивации к изучению основных законодательных актов в сфере дорожного движения.

**Задачи:**

**Образовательные:**

1. Дать представление о происхождении и развитии нормативных актов и правил, устанавливающих порядок передвижения на дорогах.

2. Познакомить с понятием об основных терминах, применяемых в Правилах дорожного движения.

**Воспитательные:**

1. Формировать у обучающихся жизненно необходимые качества, ответственность, внимательность, коллективизм.

2. Формировать социально-защищенную личность водителя путем повышения мотивации к изучению предмета («грамотный водитель - защищенная личность»).

**Развивающие:**

1. Формировать у обучающихся положительные методы учебно-познавательной деятельности, интереса, творческой инициации, активности.

**Методические приемы:** организационные, логические, технические.

**Время занятия**: 45 минут.

**Место:** специализированный учебный кабинет с компьютером, видеопроектором.

**Вид занятия:** групповое.

**Метод проведения**: объяснительно-иллюстративный.

**Учебно-материальное обеспечение:** компьютер, видеопроектор, презентация.

**Ожидаемый результат:**

Усвоение основных нормативных актов, действующих в законодательстве о дорожном движении, основных понятий и терминов, действующих в правилах дорожного движения Российской Федерации.

**Литература для педагога:**

1. Правила дорожного движения Российской Федерации.

2. Комментарий к ПДД РФ и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Литература для учащихся:**

1. Правила дорожного движения Российской Федерации

**Ход занятия.**

**1. Организационный этап (5 минут):**

- приветствие группы, отметка присутствующих по списку, проверка готовности к занятию;

- объявление темы и цели занятия;

- обсуждение задач занятия (совместно с обучающимися).

**2. Этап изучения нового материала (15 минут).**

Изложение нового материала ведется в следующей последовательности:

- Закон о безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный кодекс, Гражданский кодекс, Закон об охране окружающей среды, Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО).

- Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

В ходе обзора законодательных актов педагог рассказывает, когда они вводились, о порядке внесения изменений в эти акты. Особо акцентирует внимание обучающихся на том, что в соответствии с основными понятиями и терминами в ПДД вносятся термины в основные законодательные акты. Важно: в РФ наблюдается тенденция к приданию правилам дорожного движения статуса Закона.

Педагог особое внимание придает факту, что при составлении протоколов по делам об административных правонарушениях очень часто совершаются ошибки вследствие безграмотности водителей и незнания ими основных терминов, отсюда и неправомерное привлечение к административной ответственности (например, столкновение транспортных средств, происшедшее на прилегающей территории, рассматривается как страховой случай, а не как ДТП).

При изложении материала педагог делает акцент, что обязательно вернемся к повторению многих терминов в ходе прохождения обучения и в ходе подготовки к занятиям, и некоторые термины необходимо запомнить наизусть.

**3. Этап проверки восприятия изучаемого материала (5 минут).**

Вопросы к обучающимся:

- Каковы основные составляющие, позволяющие определить событие как дорожно-транспортное происшествие?

- Что входит в термин «дорога»?

- Можно ли отнести индийского рикшу в категории водителей? - К какой категории участников дорожного движения относится пастух?

В ходе занятия наглядно демонстрируются слайды презентации, например, по терминам «дорога», «автомагистраль», «разделительная полоса».

Учитывая большой теоретический материал по основным понятиям и терминам и индивидуальные особенности обучающихся, под запись даются не все термины. Педагог визуально наблюдает за группой, изучая способности обучающихся к написанию конспектов.

**4. Этап закрепления полученных знаний (10 минут).**

Задание: Решить ситуацию на дороге (карточка с заданием). Задача - описать ситуацию, употребив 18 терминов, применяемых в ПДД.

**5. Этап обсуждения домашнего задания (5 минут).**

Домашнее задание: законспектировать и запомнить термины «Вынужденная остановка», «Дорожное движение», «Железнодорожный переезд», «Маршрутное транспортное средство», «Мопед», «Населенный пункт», «Недостаточная видимость», «Опасность для движения», «Опасный груз», «Организованная перевозка группы детей» , «Организованная пешая колонна» , «Организованная транспортная колонна» , «Пешеходный переход» , «Полоса движения» , «Прилегающая территория» , «Разрешенная максимальная масса» , «Темное время суток», «Уступить дорогу (не создавать помех)» .

Рассказ о порядке выполнения домашнего задания, о порядке работы над составлением конспекта. Педагог рекомендует учащимся составить кроссворд или иным активным способом, способствующим запоминанию терминов, выполнить данное задание.

**6. Этап подведения итогов занятия (5 минут).**

Ответы на вопросы учащихся. Подведение итогов, высказывание мнений о проведенном занятии, о достижении целей занятия.

**Основные понятия и термины, используемые**

**в правилах дорожного движения.**

«Автомагистраль» - дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

**«Автопоезд»** - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

**«Велосипед»** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

**«Водитель»** - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

**«Вынужденная остановка»** - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

**«Главная дорога»** - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 — 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

**«Дорога»** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**«Дорожное движение»** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**«Дорожно-транспортное происшествие»** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**«Железнодорожный переезд»** - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

**«Маршрутное транспортное средство»** - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**«Механическое транспортное средство»** - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**«Мопед»** - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

**«Мотоцикл»** - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

**«Населенный пункт»** - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26.

**«Недостаточная видимость»** - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**«Обгон»** - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

**«Обочина»** - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

**«Опасность для движения»** - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

**«Опасный груз»** - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

**«Организованная перевозка группы детей»** - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

**«Организованная транспортная колонна»** - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**«Организованная пешая колонна»** — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**«Остановка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

**«Пассажир»** — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**«Перекресток»** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

**«Перестроение»** — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

**«Пешеход»** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

**«Пешеходный переход»** — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.23 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

**«Полоса движения»** — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

**«Преимущество (приоритет)»** — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

**«Прилегающая территория»** — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

**«Прицеп»** - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

**«Проезжая часть»** — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

**«Разделительная полоса»** — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

**«Разрешенная максимальная масса»** — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

**«Регулировщик»** - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

**«Стоянка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

**«Темное время суток»** — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**«Транспортное средство»** — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**«Тротуар»** — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

**«Уступить дорогу (не создавать помех)»** — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

**«Участник дорожного движения»** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**ИЗМЕНЕНИЯ В ПДД, ВСТУПИВЩИЕ В ДЕЙСТВИЕ С НОЯБРЯ 2010 ГОДА**

Изменено определение термина "Обгон":

**"Обгон"** - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части)"

В определении термина "Опасный груз" исключено слово "природной"

Дополнены следующие термины (в алфавитном порядке):

**"Дневные ходовые огни"** - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток"

**"Ограниченная видимость"** - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами"

**"Опережение"** - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства"

**"Препятствие"** - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил